

Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix 2026

Technischer Leitfaden



14.05. – 17.05.2026



mit Müller Die Lila Logistik Rad-Bundesliga



Rad-Bundesliga

Gesamtorganisation	KJC Ravensburg RSC 1962 Biberach SSV Ulm 1846 Radsport
Ergebnisse und Zeitnahme	Heuer Radsport GmbH
Sportliche Aufsicht (VKK)	GC-Kommissär Max Schwager
Rennleitung	Lars Weggenmann 0151/17504907
Ansprechpartner Etappe 1 (Donnerstag)	Tobias Hübner 0170/8553321 Daniel Gathof 0175/5929332
Ansprechpartner Etappe 2 und 4 (Freitag und Sonntag)	Christoph Brauner 0179/9208977 Andreas Fütterling 0173/6737190
Ansprechpartner Etappe 3 (Samstag)	Ansgar Adamietz 0173/5950147

Sponsoren Uhlmann Oberschwaben Cycling Grand Prix 2026



Inhalt

Allgemeines	4
Rennbüro	4
Ausgabe/Rückgabe der Startunterlagen und Transponder.....	4
Mannschaftsleitersitzung.....	5
Wertungsbestimmungen	5
Preisgelder	7
Etappe 1 - Waldburg	9
Etappe 2 – Reichenbach (ITT)	14
Etappe 3 - Berghülen	16
Etappe 4 - Mittelbuch	22

Rennbüro:

Das Rennbüro befindet sich, außer bei ganz schlechter Witterung, im Vorbereich unseres Reisemobils (Marke Carthago), welches gut sichtbar im Start/Ziel Bereich platziert wird, beim Zeitfahren im Zielbereich!

Öffnungszeiten Rennbüro zur Abholung der Startunterlagen bzw. Rückgabe dieser sowie Preisgeldauszahlung:

Mittwoch, 13.05.2026 von 18 - 19.30 Uhr

Donnerstag, 14.05.2026 von 7.45 – 19.30 Uhr

Freitag, 15.05.2026 von 9.30 – 19 Uhr

Samstag, 16.05.2026 von 7.45 – 19.30 Uhr

Sonntag, 17.05.2026 von 7.45 – 19.30 Uhr

Informationen zur Ausgabe Startunterlagen:

- Ausgabe der Startnummern sowie Transponder, bzw. nur der Transponder (bei Bundesliga) vorzugsweise am Mittwoch.
- Fahrer/-innen die nicht am Mittwoch abholen konnten oder nicht alle Etappen fahren, holen sich bitte mind. 60min vor ihrem Rennstart ihre Unterlagen im Rennbüro ab.
- Die Ausgabe der Startnummern und Transponder für ein Team erfolgt nur unter Vorzeigen aller Fahrer Lizenzen. Die Lizenzen müssen nicht abgegeben werden. Diese Regelung gilt auch, wenn der Sportliche Leiter oder ein Betreuer die Unterlagen abholt. Ebenso ist die Rückgabe nur gesammelt pro Team möglich.

Rückgabe der Startunterlagen:

- ! Steigt ein Fahrer eines Teams schon vor der letzten Etappe aus, behält das Team den Transponder und bringt alles gesammelt am Samstag bzw. Sonntag zurück. Handelt es sich um einen Einzelstarter, welcher dann auch abreisen möchte, bringt er seinen Transponder gleich zurück.
- ! Bei nicht Rückgabe eines Transponders oder der Startnummer wird die Ersatzbeschaffung dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.

Funkgeräte

Die Funkgeräte für die sportlichen Leiter werden von uns zur Verfügung gestellt, sollte es Teams geben die eigene haben, dürft ihr gerne diese nutzen, die entsprechende Sendefrequenz wird bei der ML-Sitzung mitgeteilt.

Die Sportlichen Leiter der Elite Männer und der Elite Frauen und Juniorinnen nehmen die Funkgeräte direkt am Mittwoch mit, die SpoLei der Männer geben es bitte am Donnerstag nach Zieleinlauf zurück, so dass die Geräte dann an die SpoLei der Junioren weitergegeben werden. Am Samstag bekommt ihr dann vor eurem Rennen wieder welche. **Am Freitag, beim Zeitfahren gibt es einen Ticker, kein Radio Tour!**

Mannschaftsleitersitzung

- Am 13.05.2026 ab 19 Uhr in der Gemeinschaftsschule Waldburg (Start/Zielbereich Etappe 1)

Achtung: Transponder sind hinten an der Kettenstrebe anzubringen! (nicht an der Gabel)

Das gesamte Etappenrennen wird nach den Bedingungen der WB-Straße von German Cycling ausgefahren.

Ergänzende Bestimmungen:

Wertungsbestimmungen

Die Wertung erfolgt in allen Altersklassen nach der gefahrenen Zeit pro Etappe. Für die Bildung der Gesamtwertung werden die jeweiligen Fahrzeiten in den einzelnen Rennen addiert. Die ausgefahrenen Bonussekunden bei den Zwischensprints (siehe unten) werden von dieser Gesamtzeit abgezogen.

Die Klassen Frauen, U19 Juniorinnen starten gemeinsam und die weibliche Jugend U17 bei den Schülern U15. Alle Klassen werden getrennt gewertet, sowohl in der Tageswertung als auch in der Gesamtwertung.

Die Elite-Amateure und Amateure starten gemeinsam und fahren immer die gleichen Distanzen. Es werden 2 Tagesergebnisse erstellt, 1x Elite-Amateure und 1x Amateure. Die Gesamtwertung wird gemeinsam gebildet. Tagespreisgelder gibt es getrennt, Elite-Amateure Platz 1-12 und Amateure Platz 1-8. Es gibt eine gemeinsame Siegerehrung, gemäß Zieleinlauf des gemeinsamen Rennens, keine extra Siegerehrung nach Klassen aufgeteilt.

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation, durch das Kampfgericht erfolgt keine Wertung des Fahrers für die Etappenwertung und die Streichung aus der Gesamtwertung. Ein Start bei der nächsten Etappe ist aber trotzdem möglich.

Gesamtwertung

In die Gesamtwertung kommen nur Fahrer, welche alle 4 bzw. 3 Etappen absolvieren und zu Ende fahren.

Das Gesamtklassement wird ermittelt, indem die Zeiten der Tageswertungen addiert werden. Bei der Elite Männer wird das Gesamtergebnis aus dem gemeinsamen Rennen erstellt und nicht aufgeteilt nach Elite-Amateure und Amateure.

Bei Zeitgleichheit in der Gesamtwertung entscheidet die bessere Platzierung bei der letzten Etappe. Dies gilt ebenso für den Träger des Führungstrikot auf der jeweils folgenden Etappe.

Der Gesamtführende des Oberschwaben Cycling Grand Prix trägt das gelbe Führungstrikot, außer er ist zeitgleich auch führender der Rad-Bundesliga, dann trägt er das Führungstrikot der Rad-Bundesliga und der zweitplatzierte der Gesamtwertung übernimmt das gelbe Trikot.

Sprintwertung/Bonussprints

Auf den Etappen 1,3 und 4 werden Sprintwertungen/Bonussprints mit Abnahme am Zielstrich ausgefahren. Für die Rennen der Rad-Bundesliga zählen diese Sprints gemäß Punkteschema der Rad-Bundesliga für die Sprintwertung. Für die Gesamtwertung des Oberschwaben Cycling Grand Prix gibt es zudem eine Zeitbonifikation von 3, 2 und 1 Sekunden für die Gesamtwertung. Im Schlusseinlauf gibt es eine Zeitbonifikation von 10,6 und 4 Sekunden für die Plätze 1-3. Im gemeinsam gestarteten Rennen der Frauen und U19w gibt es nur eine Abnahme der Bonifikationen und nicht nach Klasse aufgeteilt.

Bergwertung

Die ersten 3 Fahrer erhalten bei den Bergwertungen auf den Etappen 1, 3 und 4, Abnahme jeweils gekennzeichnet ,10, 6 und 4 Punkte pro Wertung. Die Bergwertung wird in den Klassen U19 und den Eliteklassen ausgefahren (siehe Marschtabelle unten) Im gemeinsam gestarteten Rennen der Frauenklassen U19 und Elite gibt es nur Punkte für die ersten 3, bei jeder Abnahme, und nicht nach Klasse aufgeteilt. Hier wird dann auch eine gemeinsame Gesamtwertung erstellt. Ebenso wird die Bergwertung der Elite Männer gemeinsam für Elite-Amateure und Amateure gewertet und nicht nach Klasse aufgeteilt. Für die Rennen der Rad-Bundesliga zählen diese Sprints gemäß Punkteschema der Rad-Bundesliga für die Bergwertung. Die Punkte für die Gesamtbergwertung werden über alle Etappen addiert. Der Führende trägt das rote Trikot mit weißen Punkten. Hat der Führende ein anderes Wertungstrikot des Oberschwaben Cycling Grand Prix oder der Rad-Bundesliga, so rückt der nächste Fahrer als Träger nach, der kein anderes Sondertrikot trägt.

Teamwertung

Für die Teamwertung werden nur die auf der Teammeldung genannten Fahrerinnen und Fahrer gewertet.

Dazu wird die Summe der Platzziffern der jeweils **vier** Gesamtwertungsbesten, egal ob Elite-Amateur oder Amateur eines Teams addiert. Zum Abschluss des Etappenrennens werden die drei besten Teams geehrt und mit einem extra Preisgeld bedacht. Bei Gleichstand entscheidet die niedrigere Summe aus den Etappenplatzierungen der vier besten Fahrer.

Preisgelder

Die Preisgelder werden gesammelt über alle Tage am letzten Tag ausgezahlt, sprich für die Frauen und Juniorinnen am Samstag und für alle anderen Klassen am Sonntag im Rennbüro.

Für die Elite Frauen/Juniorinnen und die Junioren gibt es kein separates Preisgeld für die Gesamtwertung, dafür ein höheres Tagespreisgeld wie in den anderen Klassen (gemäß GA-Rad-Bundesliga)

Für alle anderen Klassen gilt das unten aufgeführte Preisgeldschema:

Preisgelder Etappen 1, 3 und 4 (auf Etappe 1 nur Elite)

Platzierung im Rennen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Σ
Schüler U11 + U13 m/w	20	15	10	10	5	5							65
Schüler U15 m/w	25	20	15	10	10	5	5						90
Jugend m/w	40	35	25	20	20	15	10	5					170
Elite-Amateure	120	100	80	65	55	45	35	30	25	20	15	10	600
Amateure	80	65	50	35	25	20	15	10					300

Preisgelder Etappe 2

Platzierung im Rennen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Σ
Schüler U11 + U13 m/w	15	10	5								30
Schüler U15 m/w	20	15	10	10	5						60
Jugend m/w	25	20	15	10	5						75
Elite Amateure	60	50	45	35	30	25	20	15	10	10	300
Amateure	50	40	25	15	10	10					150

Preisgelder Gesamtwertung

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Σ
Schüler U11 + U13 m/w	25	20	15	10	10	5	5									90
Schüler U15 m/w	30	25	20	15	10	10	5	5								120
Jugend m/w	50	40	30	25	20	15	10	10								200
Elite Amateure, Amateure	200	150	125	100	85	60	55	45	40	35	30	25	20	15	15	1000

Preisgelder Teamwertung

Platzierung	1	2	3	Σ
Frauen Elite	120	80	50	250
Elite Amateure, Amateure	120	80	50	250
Junioren/-innen	60	45	30	135

Preisgelder Gesamtbergwertung

Platzierung	1	2	3	Σ
Frauen Elite/Juniorinnen	80	50	20	150
Elite Amateure, Amateure	80	50	20	150
Junioren	50	30	20	100

Etappe 1 – Burgblick Giro Waldburg – Rundenlänge 8,7km mit 75hm

	Rennen	Runden	Länge	Schnitt	Dauer	Start	Ziel
KT/Elite-Amateure Amateure	1	12	104,4km	42km/h	2:29	9:00	11:29
Pause	-	-	-	-	0:30	11:30	12:00
Hobbyrennen	2	5	43,5km	37km/h	1:11	12:00	13:11
Pause	-	-	-	-	0:30	13:15	13:45
Frauen Juniorinnen U19	3	10	87km	38km/h	2:17	13:45	16:02
Pause	-	-	-	-	0:25	16:05	16:30
Junioren U19	4	11	95,7km	40km/h	2:24	16:30	18:54
Ende						19:00	

Informationen zur Anfahrt, Duschen etc. findet ihr in folgender Karte auf unserer Website:

[Informationen Etappe 1](#)

Achtung: Während der Veranstaltung ist der Parkplatz nur über die Hauptstraße (L325) aus Richtung Vogt zu erreichen!

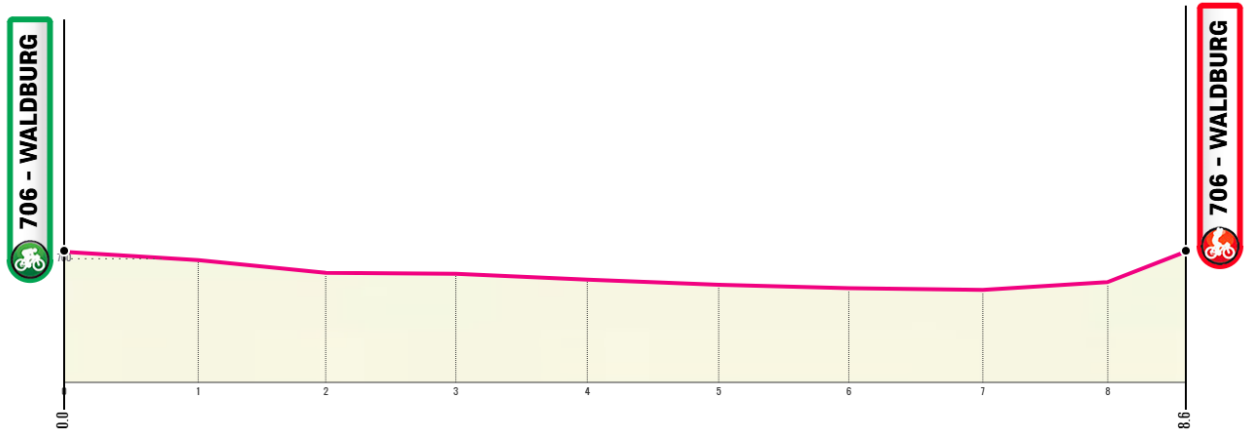
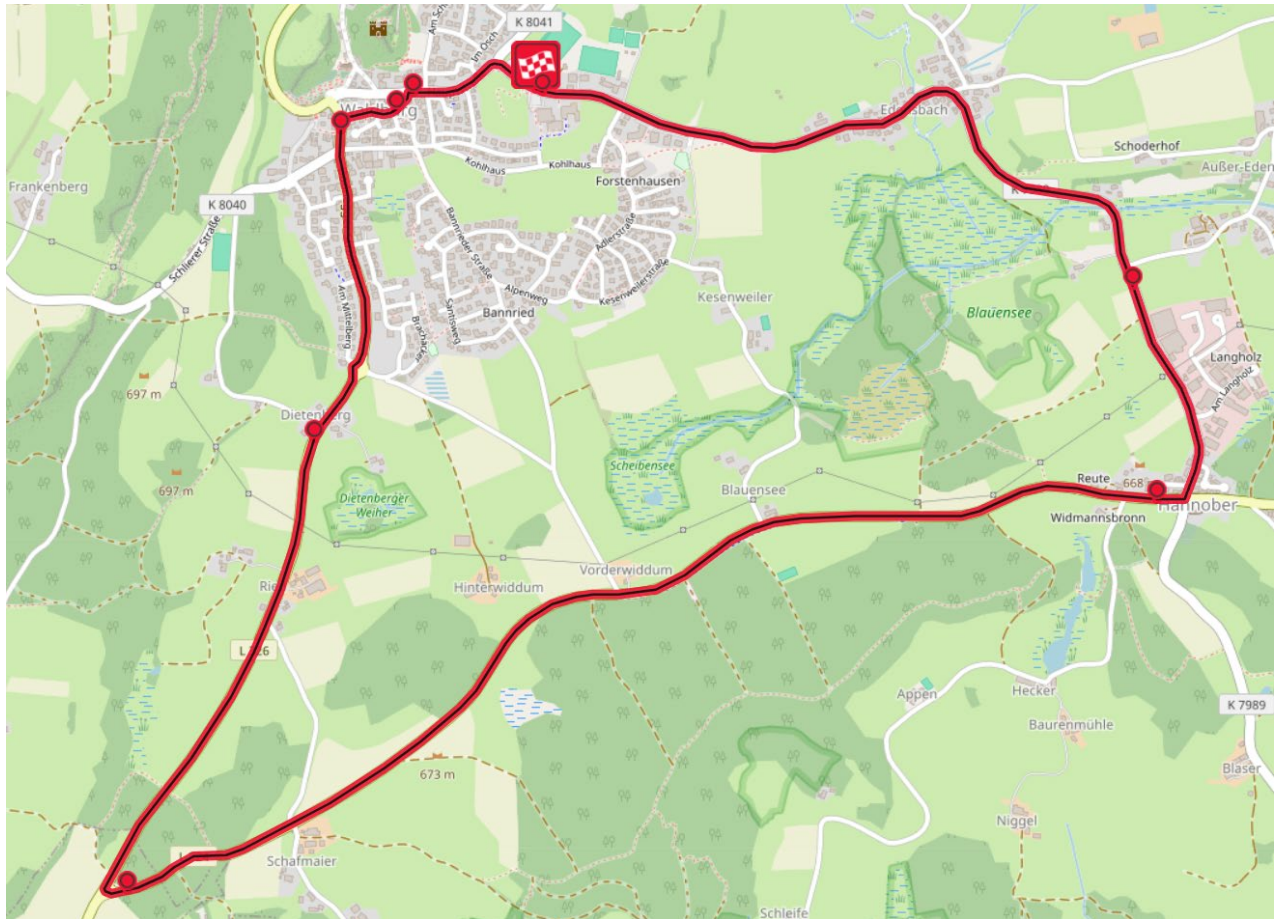
Bitte nutzt, in eurem eigenen Interesse, nur die von uns in den Maps (s.o.) beschriebenen bzw. vor Ort ausgeschilderten Parkplätze!

Begleitfahrzeuge: In allen Rennen sind Begleitfahrzeuge der Teams gestattet. Verpflegung aus den Fahrzeugen ist nicht gestattet.

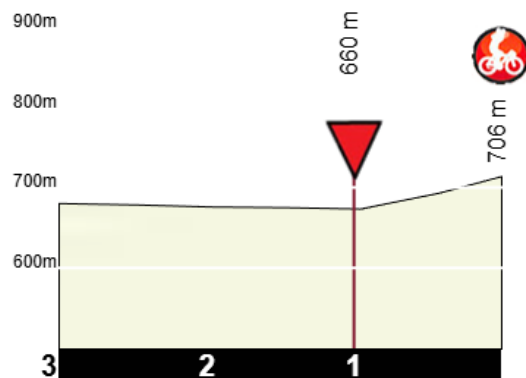
Verpflegungszone: Verpflegungszone direkt im Schlussanstieg zu Start und Ziel (beschildert). Verpflegung in allen gestattet von der 3. Runde bis zur vorletzten Runde.

Einschreibekontrolle/Startaufstellung: Bis 45min vor dem jeweiligen Start auf dem Parkplatz der Gemeinschaftsschule Waldburg (hinter dem Ziel LKW). Dort finden auch jeweils die Startaufstellung und der Start statt.

Karenzzeit: 10 Minuten - die Kommissäre behalten sich vor aussichtslos zurückliegende Fahrer aus dem Rennen zu nehmen



Powered by La FlammeRouge



Nachfolgend findet ihr die Marschtabelle für die 1. Etappe:

Elite Männer - Etappe 1 Waldburg – 104,4km mit 900hm

Streckenpunkt	km	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Start Waldburg	0	09:00	09:00	09:00
Zieldurchfahrt 1	8,7	09:13	09:12	09:11
Zieldurchfahrt 2	17,4	09:26	09:24	09:23
Bergwertung 1	25,7	09:38	09:36	09:35
Zieldurchfahrt 3	26,1	09:39	09:37	09:35
Zieldurchfahrt 4 – Bonusprint 1	34,8	09:52	09:49	09:47
Zieldurchfahrt 5	43,5	10:05	10:02	09:59
Zieldurchfahrt 6	52,2	10:18	10:14	10:11
Bergwertung 2	60,5	10:30	10:26	10:22
Zieldurchfahrt 7	60,9	10:31	10:27	10:23
Zieldurchfahrt 8	69,6	10:44	10:39	10:34
Zieldurchfahrt 9 – Bonusprint 2	78,3	10:57	10:51	10:46
Zieldurchfahrt 10	87	11:10	11:04	10:58
Bergwertung 3	95,3	11:22	11:16	11:09
Zieldurchfahrt 11	95,7	11:23	11:16	11:10
Ziel Waldburg	104,4	11:36	11:29	11:22

Frauen Elite/Juniorinnen - Etappe 1 Waldburg - 87km mit 750hm

Streckenpunkt	km	36 km/h	38km/h	40 km/h
Start Waldburg	0	13:45	13:45	13:45
Zieldurchfahrt 1	8,7	13:59	13:58	13:58
Bergwertung 1	17	14:14	14:12	14:11
Zieldurchfahrt 2	17,4	14:27	14:25	14:23
Zieldurchfahrt 3 – Bonusprint 1	26,1	14:28	14:26	14:24
Zieldurchfahrt 4	34,8	14:43	14:39	14:37
Zieldurchfahrt 5 – Bonusprint 2	43,5	14:57	14:53	14:50
Zieldurchfahrt 6	52,2	15:12	15:07	15:03
Bergwertung 2	60,5	15:25	15:20	15:15
Zieldurchfahrt 7	60,9	15:26	15:21	15:16
Zieldurchfahrt 8 – Bonusprint 3	69,6	15:41	15:34	15:29
Zieldurchfahrt 9	78,3	15:55	15:48	15:42
Ziel Waldburg	87	16:10	16:02	15:55

Junioren - Etappe 1 Waldburg – 95,7km mit 825hm

Streckenpunkt	km	38 km/h	40km/h	42 km/h
Start Waldburg	0	16:30	16:30	16:30
Zieldurchfahrt 1	8,7	16:43	16:43	16:42
Bergwertung 1	17	16:57	16:56	16:54
Zieldurchfahrt 2	17,4	17:10	17:08	17:06
Zieldurchfahrt 3 – Bonusprint 1	26,1	17:11	17:09	17:07
Zieldurchfahrt 4	34,8	17:24	17:22	17:19
Bergwertung 2	43,1	17:38	17:35	17:32
Zieldurchfahrt 5	43,5	17:52	17:48	17:44
Zieldurchfahrt 6 – Bonusprint 2	52,2	18:05	18:00	17:56
Zieldurchfahrt 7	60,9	18:06	18:01	17:57
Bergwertung 3	69,2	18:19	18:14	18:09
Zieldurchfahrt 8	69,6	18:33	18:27	18:21
Zieldurchfahrt 9 – Bonusprint 3	78,3	18:47	18:40	18:34
Zieldurchfahrt 10	87	19:00	18:52	18:46
Ziel Waldburg	95,7	19:01	18:53	18:46

Etappe 2 Einzelzeitfahren Bad Schussenried/Reichenbach – Streckenlänge 15km / 90hm

Informationen zu Anfahrt, Parkplätzen und Duschen findet ihr unter folgendem Link:

[Informationen Etappe 2](#)

Bitte nutzt, in eurem eigenen Interesse, nur die von uns in den Maps (s.o.) beschriebenen bzw. vor Ort ausgeschilderten Parkplätze.

Duschen sind leider in Reichenbach keine öffentlichen vorhanden, so dass wir leider nur die Sporthalle in Bad Schussenried anbieten können – ca. 3km entfernt. Toiletten stehen am Zielbereich zur Verfügung.

In allen Klassen ab U19 ist Zeitfahrmaterial – gemäß Reglement WB Straße erlaubt. Schüler/innen und Jugend U17 fahren mit normalen Straßenrädern.

Startzeiten: 1.Start um 10:20 Uhr

Startreihenfolge: Hobbyrennen – Elite Männer – Elite Frauen/Juniorinnen – Junioren
Jugend und Schüler nicht vor 15:30 Uhr!

Die **genauen Startzeiten** sind spätestens **ab Mittwoch 12.05 auf der Homepage** (<http://www.cycling-grand-prix.de>) abrufbar.

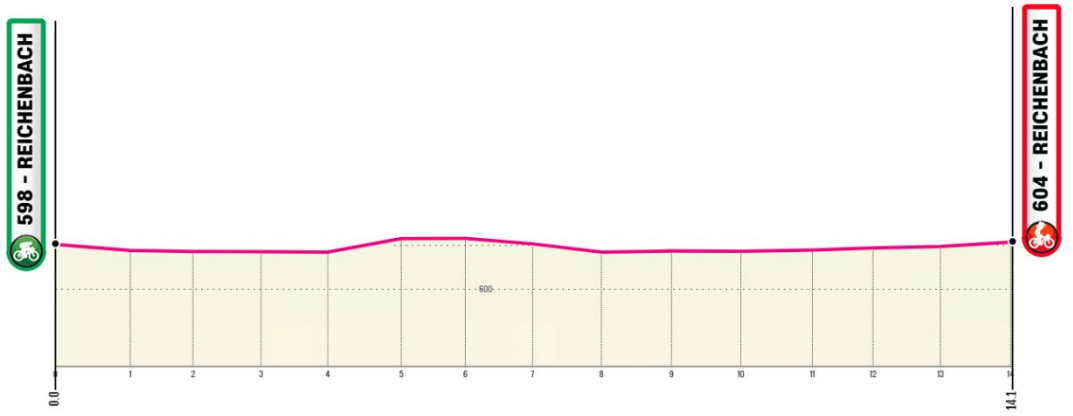
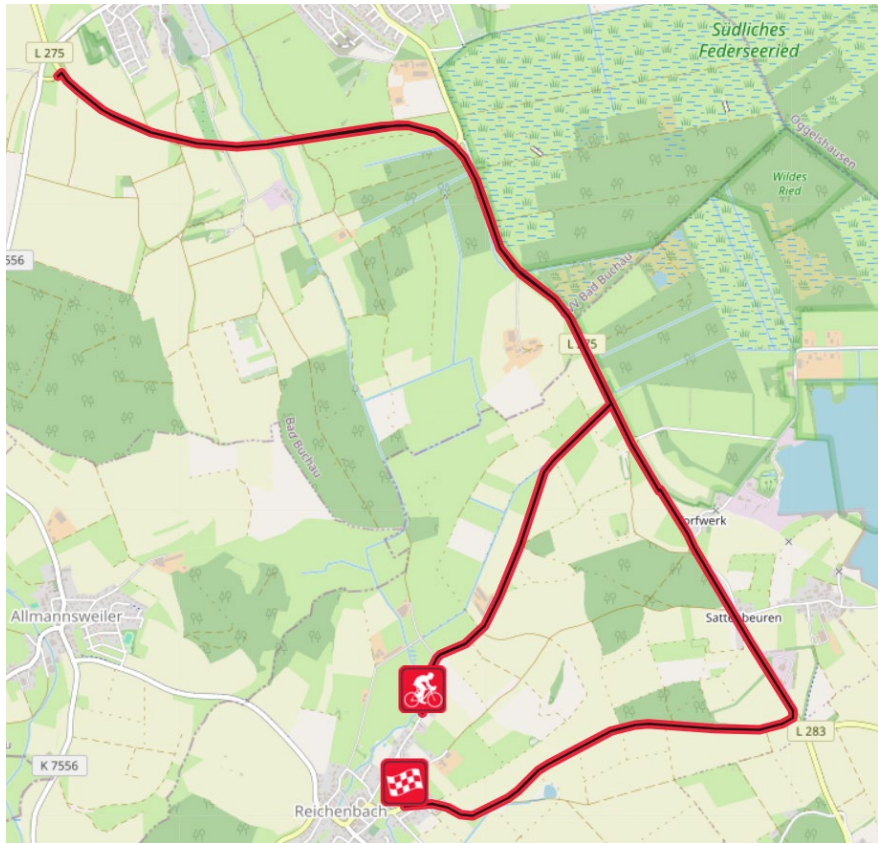
Aufgrund nicht verlegbarer Fahrten von Linienbussen über die Rennstrecke, müssen wir 5 oder 6 kurze Unterbrechungen einbauen (Startpause für jeweils 8-10min). Diese sind aber klar definiert und auch vorab bereits in den veröffentlichten Startzeiten eingeplant.

Begleitfahrzeuge der Teams (Sportlicher Leiter) sind im Zeitfahren der **U19m/w und Elite Frauen** gestattet, aber es darf **keine** Verpflegung aus dem Fahrzeug angereicht werden!
In den anderen Klassen sind keine Begleitfahrzeuge zulässig.

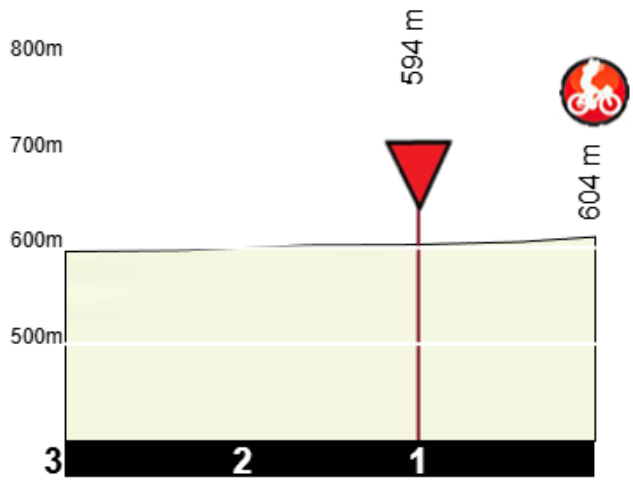
Wir fahren, wie ihr auf der Streckenkarte sehen könnt ein Stück (ca.4km) gedoppelt, hier fahren wir entgegen dem normalen Rechtsfahrgebot auf der jeweils linken Seite. Ein Überfahren der Mittellinie ist verboten und wird mit Disqualifikation belegt.

Sobald die Dopplung der Strecke beendet ist, verschwenken wir wieder auf die rechte Seite. Auch dies ist unbedingt einzuhalten, da wir hier die andere Spur für Anwohnerverkehr freihalten müssen. Wir markieren das aber alles mit Pylonen im Abstand von ca. 100m und die Verschwenkung mit Absperrgittern, so dass es für alle offensichtlich ist. Nach der letzten Rechtskurve steht euch dann für die letzten 3km die komplette Straße zur Verfügung.

Für das Zeitfahren gibt es keine Zeitbonifikationen für die Erstplatzierten!



Powered by La FlammeRouge



Etappe 3 - Externi ALB-Race Berghülen – Rundenlänge 6,7km mit 70hm pro Runde

	Rennen	Runden	Länge	Schnitt	Dauer	Start	Ziel
Frauen/Juniorinnen	1	13	87,1km	37km/h	2:21	8:45	11:06
Pause	-	-	-	-	0:30	11:10	11:40
Junioren U19	2	13	87,1km	40km/h	2:10	11:40	13:50
Pause	-	-	-	-	0:25	13:50	14:15
Schüler U13	3	2	13,4km	30km/h	0:27	14:15	14:42
Schülerinnen U15 Schülerinnen U13	4	2	13,4km	30km/h	0:27	14:17	14:44
Schüler/innen U11	5	1	6,7km	28km/h	0:14	14:18	14:32
Pause	-	-	-	-	0:15	14:45	15:00
Jugend männlich U17	6	7	46,9km	36km/h	1:18	15:00	16:18
Schüler U15 Jugend weiblich U17	7	4	26,8km	34km/h	0:47	15:01	15:48
Pause	-	-	-	-	0:25	16:20	16:45
Elite-Amateure	8	14	93,8km	42km/h	2:14	16:45	18:59
Ende						19:00	

Informationen zur Anfahrt, Duschen etc. findet ihr in folgender Karte:

[Informationen Etappe 3](#)

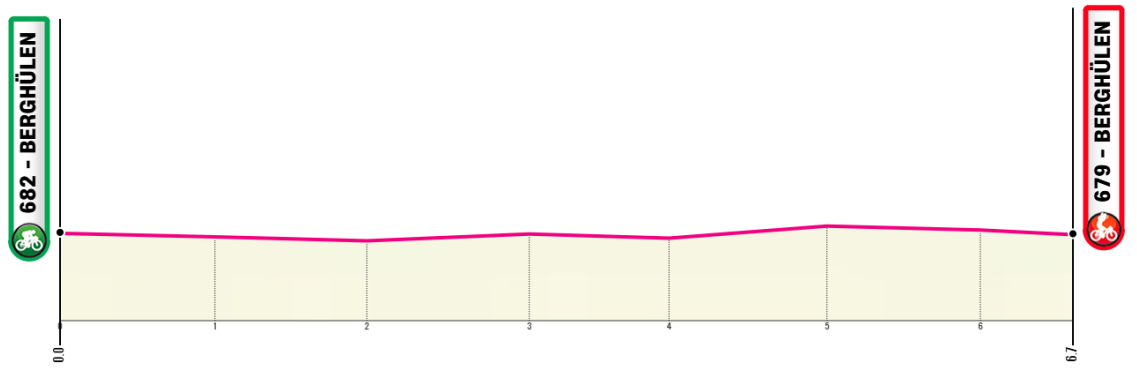
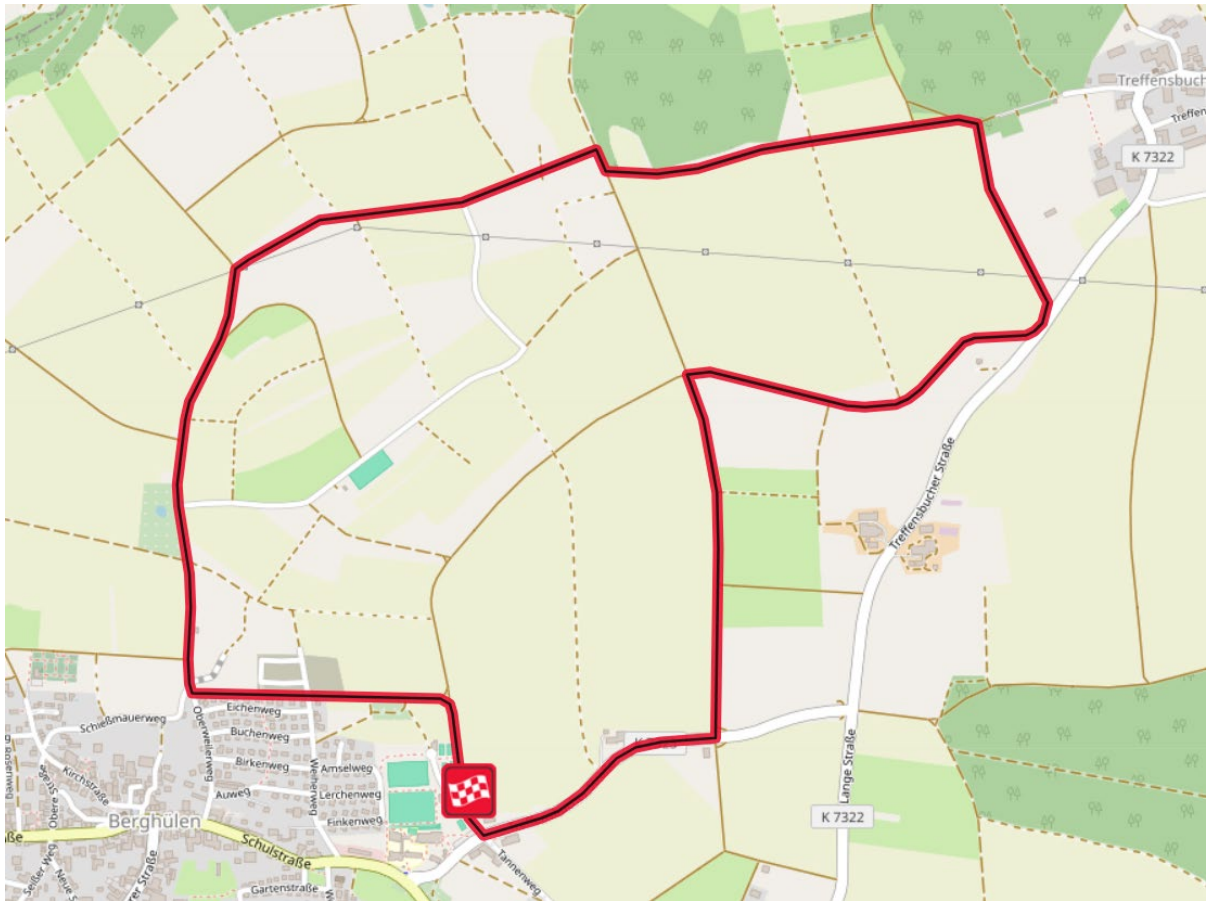
Bitte nutzt, in eurem eigenen Interesse, nur die von uns in den Maps (s.o.) beschriebenen bzw. vor Ort ausgeschilderten Parkplätze.

Begleitfahrzeuge: In **keinen** Rennen sind Begleitfahrzeuge der Teams gestattet.

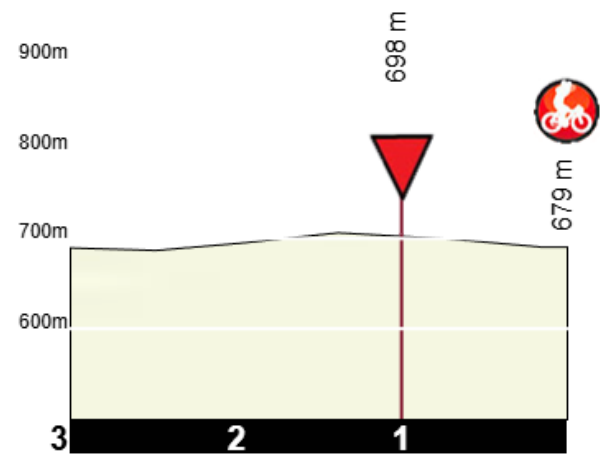
Verpflegungszone: Verpflegungszone in der Anfahrt zur Bergwertung (beschildert). Verpflegung in allen Rennen gestattet von der 3. Runde bis zur vorletzten Runde

Einschreibekontrolle/Startaufstellung: Bis 45min vor dem jeweiligen Start in der Treffensbucher Straße (nach Ziel rechts). Dort erfolgt auch die Startaufstellung der Start.

Karenzeit: 8 Minuten - die Kommissäre behalten sich vor aussichtslos zurückliegende Fahrer aus dem Rennen zu nehmen



Powered by La FlammeRouge



Nachfolgend findet ihr die Marschtabellen für die 3.Etappe:

Frauen/Juniorinnen - Etappe 3 Berghülen - 87,1km und 910hm

Streckenpunkt	km	35 km/h	37km/h	39 km/h
Start Berghülen	0	08:45	08:45	08:45
Zieldurchfahrt 1	6,7	08:56	08:55	08:55
Zieldurchfahrt 2	13,4	09:07	09:06	09:05
Bergwertung 1	16,4	09:13	09:11	09:10
Zieldurchfahrt 3	20,1	09:19	09:17	09:15
Bonussprint 1 – Zieldurchfahrt 4	26,8	09:30	09:28	09:26
Zieldurchfahrt 5	33,5	09:42	09:39	09:36
Zieldurchfahrt 6	40,2	09:53	09:50	09:46
Bergwertung 2	43,2	09:59	09:55	09:51
Zieldurchfahrt 7	46,9	10:05	10:01	09:57
Bonussprint 2 – Zieldurchfahrt 8	53,6	10:16	10:11	10:07
Zieldurchfahrt 9	60,3	10:28	10:22	10:17
Bergwertung 3	63,3	10:33	10:27	10:22
Zieldurchfahrt 10	67	10:39	10:33	10:28
Bonussprint 3 – Zieldurchfahrt 11	73,7	10:51	10:44	10:38
Zieldurchfahrt 12	80,4	11:02	10:55	10:48
Ziel Berghülen	87,1	11:14	11:06	10:59

Etappe 3 Berghülen-Junioren - 87,1km mit 910hm

Streckenpunkt	km	38 km/h	40 km/h	42 km/h
Start Berghülen	0	11:40	11:40	11:40
Zieldurchfahrt 1	6,7	11:50	11:50	11:49
Zieldurchfahrt 2	13,4	12:01	12:00	11:59
Bergwertung 1	16,4	12:05	12:04	12:03
Zieldurchfahrt 3	20,1	12:11	12:10	12:08
Bonusprint 1 – Zieldurchfahrt 4	26,8	12:22	12:20	12:18
Zieldurchfahrt 5	33,5	12:32	12:30	12:27
Zieldurchfahrt 6	40,2	12:43	12:40	12:37
Bergwertung 2	43,2	12:48	12:44	12:41
Zieldurchfahrt 7	46,9	12:54	12:50	12:47
Bonusprint 2 – Zieldurchfahrt 8	53,6	13:04	13:00	12:56
Zieldurchfahrt 9	60,3	13:15	13:10	13:06
Bergwertung 3	63,3	13:19	13:14	13:10
Zieldurchfahrt 10	67	13:25	13:20	13:15
Bonusprint 3 – Zieldurchfahrt 11	73,7	13:36	13:30	13:25
Zieldurchfahrt 12	80,4	13:46	13:40	13:34
Ziel Berghülen	87,1	13:57	13:50	13:44

Schüler U13 - Etappe 2 Berghülen –13,4km und 140hm

Streckenpunkt	km	28 km/h	30 km/h	32 km/h
Start Berghülen	0	14:15	14:15	14:15
Zieldurchfahrt 1	6,7	14:29	14:28	14:27
Ziel Berghülen	13,4	14:43	14:41	14:40

Schülerinnen U15+U13 - Etappe 2 Berghülen – 13,4km und 140hm

Streckenpunkt	km	28 km/h	30 km/h	32 km/h
Start Berghülen	0	14:17	14:17	14:17
Zieldurchfahrt 1	6,7	14:31	14:30	14:29
Ziel Berghülen	13,4	14:45	14:43	14:42

Schüler/-innen U11 – Etappe 2 Berghülen 6,7km und 70hm

Streckenpunkt	km	25 km/h	27 km/h	29 km/h
Start Berghülen	0	14:18	14:18	14:18
Ziel Berghülen	6,7	14:34	14:32	14:31

Jugend U17m - Etappe 2 Berghülen – 46,9km mit 490hm

Streckenpunkt	km	34 km/h	36 km/h	38 km/h
Start Berghülen	0	15:00	15:00	15:00
Zieldurchfahrt 1	6,7	15:11	15:11	15:10
Bonusprint 1 – Zieldurchfahrt 2	13,4	15:23	15:22	15:21
Zieldurchfahrt 3	20,1	15:35	15:33	15:31
Zieldurchfahrt 4	26,8	15:47	15:44	15:42
Bonusprint 2 – Zieldurchfahrt 5	33,5	15:59	15:55	15:52
Zieldurchfahrt 6	40,2	16:10	16:07	16:03
Ziel Berghülen	46,9	16:22	16:18	16:14

Schüler U15+Jugend U17w - Etappe 2 Berghülen – 26,8km mit 280hm

Streckenpunkt	km	32 km/h	34 km/h	36 km/h
Start Berghülen	0	15:01	15:01	15:01
Zieldurchfahrt 1	6,7	15:13	15:12	15:12
Zieldurchfahrt 2	13,4	15:26	15:24	15:23
Zieldurchfahrt 3	20,1	15:38	15:36	15:34
Ziel Berghülen	26,8	15:51	15:48	15:45

Männer Elite – Etappe 3 Berghülen - 93,8km mit 980hm

Streckenpunkt	km	40 km/h	42km/h	44 km/h
Start Berghülen	0	15:01	15:01	15:01
Zieldurchfahrt 1	6,7	15:11	15:10	15:10
Zieldurchfahrt 2	13,4	15:21	15:20	15:19
Bergwertung 1	16,4	15:25	15:24	15:23
Zieldurchfahrt 3	20,1	15:31	15:29	15:28
Zieldurchfahrt 4	26,8	15:41	15:39	15:37
Bonussprint 1- Zieldurchfahrt 5	33,5	15:51	15:48	15:46
Zieldurchfahrt 6	40,2	16:01	15:58	15:55
Bergwertung 2	43,2	16:05	16:02	15:59
Zieldurchfahrt 7	46,9	16:11	16:08	16:04
Bonussprint 2 - Zieldurchfahrt 8	53,6	16:21	16:17	16:14
Zieldurchfahrt 9	60,3	16:31	16:27	16:23
Zieldurchfahrt 10	67	16:41	16:36	16:32
Bergwertung 3	70	16:46	16:41	16:36
Zieldurchfahrt 11	73,7	16:51	16:46	16:41
Bonussprint 3 - Zieldurchfahrt 12	80,4	17:01	16:55	16:50
Zieldurchfahrt 13	87,1	17:11	17:05	16:59
Ziel Berghülen	93,8	17:21	17:15	17:08

Etappe 4 Mittelbuch – Rundenlänge 9km mit 150hm pro Runde

	Rennen	Runden	Länge	Schnitt	Dauer	Start	Ziel
Junioren U19	1	12	108km	38km/h	2:51	8:45	11:36
Pause	-	-	-	-	0:20	11:40	12:00
Schüler U13	2	2	18km	31km/h	0:35	12:00	12:35
Schülerinnen U15 Schülerinnen U13	3	2	18km	30km/h	0:36	12:02	12:38
Schüler-/innen U11	4	1	9km	27km/h	0:20	12:03	12:23
Pause	-	-	-	-	0:10	12:40	12:50
Jugend männlich U17	5	6	54km	35km/h	1:33	12:50	14:23
Schüler U15	6	4	36km	33km/h	1:05	12:52	13:57
Pause	-	-	-	-	0:20	14:25	14:45
KT/Elite-Amateure Amateure	7	14	126km	39km/h	3:14	14:45	17:59
Ende						18:00	

Informationen zu Anfahrt, Parkplätzen und Duschen findet ihr unter folgendem Link:

[Informationen Etappe 4](#)

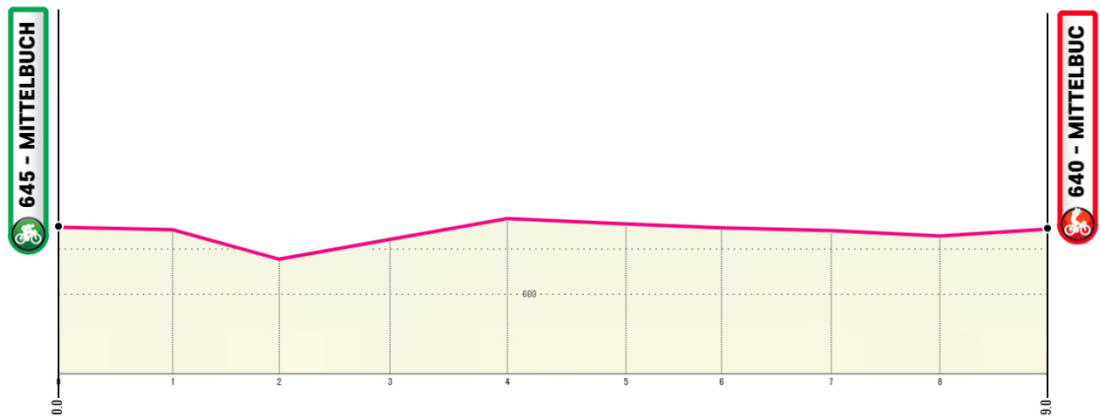
Bitte nutzt, in eurem eigenen Interesse, nur die von uns in den Maps (s.o.) beschriebenen bzw. vor Ort ausgeschilderten Parkplätze.

Begleitfahrzeuge: Sind in den Rennen Elite Männer und Junioren gestattet.

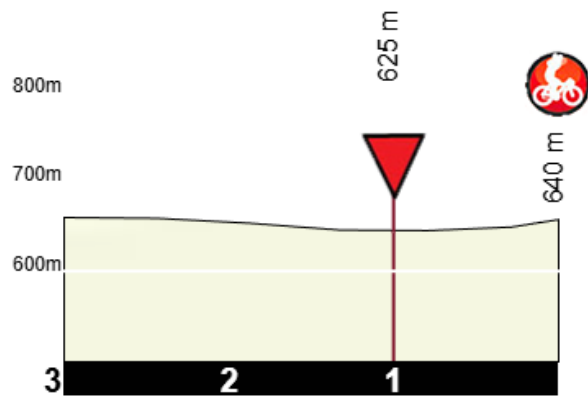
Verpflegungszone: 300m vor Start/Ziel – wird gekennzeichnet.

Einschreibekontrolle/Startaufstellung: Heuweg – 50m hinter dem Zielwagen auf der rechten Seite bis 45min vor dem jeweiligen Start. Startaufstellung und Start erfolgen ebenfalls dort.

Karenzzeit: 10 Minuten - die Kommissäre behalten sich vor aussichtslos zurückliegende Fahrer aus dem Rennen zu nehmen



Powered by  La FlammeRouge



Nachfolgend findet ihr den Zeitplan und die Marschtabellen für die 4.Etappe:

Junioren – Etappe 4 Mittelbuch – 108km mit 1800hm

Streckenpunkt	km	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Start Mittelbuch	0	08:45	08:45	08:45
Zieldurchfahrt 1	9	09:00	08:59	08:58
Bergwertung 1	12,5	09:05	09:04	09:03
Zieldurchfahrt 2	18	09:15	09:13	09:12
Zieldurchfahrt 3	27	09:30	09:27	09:25
Bonusprint 1 – Zieldurchfahrt 4	36	09:45	09:41	09:39
Zieldurchfahrt 5	45	10:00	09:56	09:52
Bergwertung 2	48,5	10:05	10:01	09:57
Zieldurchfahrt 6	54	10:15	10:10	10:06
Zieldurchfahrt 7	63	10:30	10:24	10:19
Bonusprint 2 – Zieldurchfahrt 8	72	10:45	10:38	10:33
Zieldurchfahrt 9	81	11:00	10:52	10:46
Bergwertung 3	84,5	11:05	10:58	10:51
Zieldurchfahrt 10	90	11:15	11:07	11:00
Zieldurchfahrt 11	99	11:30	11:21	11:13
Ziel Mittelbuch	108	11:45	11:35	11:27

Schüler U13 – Etappe 3 Mittelbuch – 18km mit 300hm

Streckenpunkt	km	28 km/h	30 km/h	32 km/h
Start Mittelbuch	0	12:00	12:00	12:00
Zieldurchfahrt 1	9	12:19	12:18	12:16
Ziel Mittelbuch	18	12:38	12:36	12:33

Schülerinnen U15+U13 – Etappe 3 Mittelbuch – 18km mit 300hm

Streckenpunkt	km	28 km/h	30 km/h	32 km/h
Start Mittelbuch	0	12:02	12:02	12:02
Zieldurchfahrt 1	9	12:21	12:20	12:18
Ziel Mittelbuch	18	12:40	12:38	12:35

Schüler/-innen U11 – Etappe 3 Mittelbuch – 9km mit 150hm

Streckenpunkt	km	25 km/h	27 km/h	29 km/h
Start Mittelbuch	0	12:03	12:03	12:03
Ziel Mittelbuch	9	12:24	12:23	12:21

Jugend U17m – Etappe 3 Mittelbuch – 54km mit 900hm

Streckenpunkt	km	33 km/h	35 km/h	37 km/h
Start Mittelbuch	0	12:03	12:03	12:03
Zieldurchfahrt 1	9	12:19	12:18	12:17
Bonusprint 1 – Zieldurchfahrt 2	18	12:35	12:33	12:32
Zieldurchfahrt 3	27	12:52	12:49	12:46
Bonusprint 2 – Zieldurchfahrt 4	36	13:08	13:04	13:01
Zieldurchfahrt 5	45	13:24	13:20	13:15
Ziel Mittelbuch	54	13:41	13:35	13:30

Schüler U15 – Etappe 3 Mittelbuch – 36km mit 600hm

Streckenpunkt	km	31 km/h	33 km/h	35 km/h
Start Mittelbuch	0	12:52	12:52	12:52
Zieldurchfahrt 1	9	13:09	13:08	13:07
Zieldurchfahrt 2	18	13:26	13:24	13:22
Zieldurchfahrt 3	27	13:44	13:41	13:38
Ziel Mittelbuch	36	14:01	13:57	13:53

Elite Männer – Etappe 4 Mittelbuch – 126km mit 2100hm

Streckenpunkt	km	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Start Mittelbuch	0	14:45	14:45	14:45
Zieldurchfahrt 1	9	14:59	14:58	14:58
Bergwertung 1	12,5	15:05	15:04	15:03
Zieldurchfahrt 2	18	15:14	15:12	15:11
Zieldurchfahrt 3	27	15:28	15:26	15:24
Bonussprint 1 – Zieldurchfahrt 4	36	15:43	15:40	15:37
Zieldurchfahrt 5	45	15:57	15:54	15:50
Bergwertung 2	48,5	16:03	15:59	15:55
Zieldurchfahrt 6	54	16:12	16:08	16:04
Bonussprint 2 - Zieldurchfahrt 7	63	16:27	16:21	16:17
Zieldurchfahrt 8	72	16:41	16:35	16:30
Zieldurchfahrt 9	81	16:56	16:49	16:43
Bonussprint 3 - Zieldurchfahrt 10	90	17:10	17:03	16:56
Zieldurchfahrt 11	99	17:25	17:17	17:09
Bergwertung 3	102,5	17:31	17:22	17:15
Zieldurchfahrt 12	108	17:40	17:31	17:23
Zieldurchfahrt 13	117	17:54	17:45	17:36
Ziel Mittelbuch	126	18:09	17:58	17:49

